



Hinweise zu deiner Lieferung: Ausrichtung des Lenkers

Der Lenker wurde für den Transport quergestellt. Verschaffe dir zunächst einen Überblick darüber, um welche Art des Vorbaus es sich handelt. (**Ahead- oder Schaft-Vorbau**)



Ahead-Vorbau

Löse die seitlichen Schrauben am Vorbau. (**siehe Abbildung links**)

Drehe den Lenker in die gewünschte Position und ziehe die seitlichen Schrauben fest an.



Zusätzlicher Hinweis zur Information:

Die Schraube, die von oben senkrecht in den Vorbau geht, stellt das Steuerlager Spiel ein und dient nicht dazu, den Vorbau vor dem Verdrehen zu schützen. Die Schraube ist daher in der Regel nur leicht angezogen.



Schaft-Vorbau

Anleitung für Schaftvorbauten:

Löse leicht die Schraube, die von oben senkrecht in den Vorbau geht. (**siehe Abbildung links**)

Drehe den Lenker in die gewünschte Position, und ziehe die Schraube fest an.

Auf die gleiche Art und Weise lässt sich die Lenkerhöhe einstellen. Achte hierbei auf die Markierung, die anzeigt, wie weit der Vorbau maximal nach oben gezogen werden darf.

WICHTIG Achte immer auf eventuelle Drehmomentangaben des Herstellers. Sollte es ein speziell vorgegebenes Drehmoment geben, so ist dieses in der Regel auf dem Vorbau aufgedruckt.

ACHTUNG Vor einer Fahrt sollte die Festigkeit der Schrauben überprüft werden. Hierzu kann es hilfreich sein, das Vorderrad einzuklemmen und zu versuchen, den Lenker zu verdrehen. Sollte sich der Lenker verdrehen lassen, so müssen die Schrauben nochmals überprüft werden.